









# EL NUEVO AUTOMÓVIL FORD

Un Anuncio de Excepcional Importancia para todos los

Dueños de Automóviles

por

HENRY  
FORD

"HACE diecinueve años construimos y vendimos el primer automóvil Ford Modelo T. Al anunciarlo al público hicimos la siguiente manifestación:

"Construiremos un automóvil para las grandes masas. Será suficientemente amplio para la familia, pero suficientemente pequeño para que una persona individualmente lo use y lo cuide. Será construido de los mejores materiales; por los mejores hombres que puedan conseguirse, y de acuerdo con los diseños más simplificados que la ingeniería moderna pueda sugerir. Pero será tan reducido en su precio que ninguna persona que deseara de un buen sueldo podrá darse sin adquirirlo.

"Si hoy recién iniciara mis negocios o se me pidiera que nuevamente expusiera mis normas, no alteraría ya mis ideas y ni siquiera una palabra del anuncio hecho originalmente. En lenguaje claro y sencillo expone la razón de la propia existencia de la Ford Motor Company y explica su desarrollo.

"En los últimos diecinueve años hemos construido quince millones de automóviles Ford y hemos proporcionado al mundo casi 200,000,000 de caballos de fuerza móviles. Sin embargo, no considero a las máquinas que ostentan mi nombre meramente como máquinas. Las considero como una evidencia concreta de la realización de una teoría comercial, la que a su vez confío en que es algo más que teoría comercial — una teoría que tiende a hacer de este mundo un lugar más atractivo donde vivir.

"El automóvil Ford Modelo T fué a la vanguardia. No había en el público una necesidad consciente para el automóvil cuando éste fué primeramente concebido. Había pocos caminos buenos y eran solamente unos cuantos de espíritu aventurero los que se dejaban inducir a comprar un automóvil.

"El automóvil Ford iluminó el camino para la industria automotriz y creó el clamor por los buenos caminos. Derrumbó las barreras del tiempo y la distancia y costó a la educación al alcance de todos. Le brindó al público más tiempo libre. En todas partes ayudó a la gente a hacer más y mejor trabajo en menos tiempo y, a ejecutarlo con placer. Contribuyó en mucho, estoy seguro, a impulsar el engrandecimiento y el progreso de esta nación.

"Estamos todavía orgullosos de la obra del automóvil Ford Modelo T. Si no lo hubiéramos estado, no habríamos continuado fabricándolo por tanto tiempo. Po-



ro 1928 no es 1908. Tampoco es 1915. Ni siquiera es 1926.

Hemos construido un Automóvil nuevo para hacer frente a condiciones modernas.

"Comprendemos que las condiciones de este país han cambiado tan considerablemente durante los últimos años que el mayor refinamiento en la construcción de automóviles es un deseo patente. Por lo tanto hemos construido un nuevo automóvil. Para expresarlo simplemente hemos construido un automóvil Ford nuevo y diferente, que responda a condiciones nuevas y diferentes.

"Creemos que el nuevo Ford, que será anunciado definitivamente el Sábado de esta semana, será un marcado adelanto en la industria automotriz, como el Ford Modelo T lo fué en 1908.

Elegantes Líneas Nuevas y Bajas, Hermosos Colores

"El nuevo Ford es más que un automóvil para las exigencias del día. Va más lejos que eso. Se anticipa a las necesidades de 1928, de 1929, de 1930.

"El nuevo automóvil Ford es radicalmente diferente al Modelo T. No obstante, los principios básicos Ford, con respecto a la economía de producción y la calidad del producto, se han conservado

íntegramente. No hay nada comparable al nuevo Ford en calidad y precio.

"El nuevo Ford tiene excepcional belleza de líneas y colores porque tanto la belleza de líneas como de colores ha llegado a considerarse, y creo que con toda justicia, como una necesidad en el automóvil moderno. De igual importancia es la belleza mecánica del motor. No olvidemos esta belleza mecánica cuando nos detenemos a considerar la belleza del nuevo Ford.

"El nuevo Ford tiene excepcional velocidad para un coche de precio reducido, porque las condiciones de hoy día exigen velocidad excepcional.

"El mundo marcha con más rapidez que antes. Hay nada más que determinado número de horas en un día y hay mucho que hacer dentro de ellas.

"Hoy se quieren cincuenta y sesenta millas por hora cuando treinta o cuarenta hubieran satisfecho en 1908. Por lo tanto, le proporcionamos esta velocidad.

Suave y Silencioso a cualquier Velocidad

"El nuevo Ford marcha confortablemente a cincuenta y sesenta millas por hora. De hecho ha dado sesenta y cinco millas en las pruebas de camino a las que se le ha sometido.

"Puesto que las condiciones modernas exigen mayor velocidad, también exigen mejores frenos para equilibrar esa velocidad. Por lo tanto, en el nuevo Ford, le ofrecemos frenos en las cuatro ruedas.

"El nuevo Ford funcionará suave y silenciosamente a cualquier velocidad, y encontrará Vd. su manejo en el tráfico más fácil aún que el del antiguo Ford Modelo T.

"El nuevo Ford tiene durabilidad, porque la durabilidad es el alma en cuanto al valor de un automóvil. El Ford ha sido siempre conocido como el automóvil que sabrá llevarle a cualquier parte y tiempo de vuelta. El nuevo Ford no solamente podrá hacer lo mismo sino que lo hará en gran estilo. Se sentirá Vd. orgulloso de su nuevo Ford.

"Este nuevo Ford no ha sido proyectado ni construido en un día. Nuestros ingenieros empezaron a trabajar en él hace ya varios años y yo lo había tenido en la imaginación hace aún más tiempo que eso. Construimos automóviles rápidamente cuando empezamos a producirlos, pero empleamos largo tiempo en proyectarlos. Nada puede hacer que nos apresuremos en ese sentido. Empleamos doce años

en perfeccionar nuestro coche Ford Modelo T antes de ofrecerlo al público. No es concebible, por lo tanto, que hubiéramos lanzado un nuevo automóvil Ford al mercado antes de estar muy seguros de que era mecánicamente correcto en todos sus detalles.

"Cada una de sus piezas ha sido probada y vuelta a probar muchas veces más. No es mera cuestión de suposiciones creer que este modelo ha de alcanzar éxito. Tiene que alcanzarlo a la fuerza. No hay modo de que falle en ese sentido, pues representa la suma de todo lo que hemos podido aprender de ingeniería automotriz en la construcción de 15,000,000 de automóviles.

El Nuevo Ford se venderá a un Precio Reducido

"El precio del nuevo automóvil Ford es bajo, de acuerdo con las normas establecidas de Ford. Sostengo que es mejor vender un gran número de coches con un margen razonablemente pequeño, que vender unos cuantos coches con un elevado margen de utilidad.

"Ningún otro automóvil puede duplicar el nuevo Ford al precio Ford porque ningún otro fabricante conduce sus negocios como nosotros los conductores.

"Nosotros mismos hacemos el acero — fabricamos nuestra propia vitrina — explotamos nuestras propias minas de carbón — y virtualmente construimos cada una de las piezas que se utilizan en el automóvil Ford. Pero no cargamos utilidad alguna por cualquiera de estas partidas o por cualquiera de estas operaciones. No procederíamos equitativamente con el público si tal hicieramos. Nuestro único negocio es el de automóviles. Nuestra única utilidad es la que obtenemos de vender automóviles.

"Estamos en posición de vender este nuevo automóvil Ford a un bajo precio porque hemos encontrado nuevos medios de dar al público mayor valor, sin aumentar mayormente nuestros costos.

"No nos púimos a construir un nuevo automóvil para venderlo a tal o cual precio. Decidimos la clase de coche que deseábamos y entonces encontramos los medios de producirlo a un precio bajo.

"El nuevo automóvil Ford, como he dicho, será anunciado oficialmente el Sábado de esta semana. En apariencia, en funcionamiento, en confort, en seguridad, y en todo cuanto influye para que un automóvil sea bueno, el nuevo Ford evidenciará cuanto aquí he manifestado. Consideramos ésta, nuestra contribución más importante, hasta hoy, hacia el progreso de la industria automotriz, la prosperidad de la nación y el cotidiano bienestar de millones de personas."

